

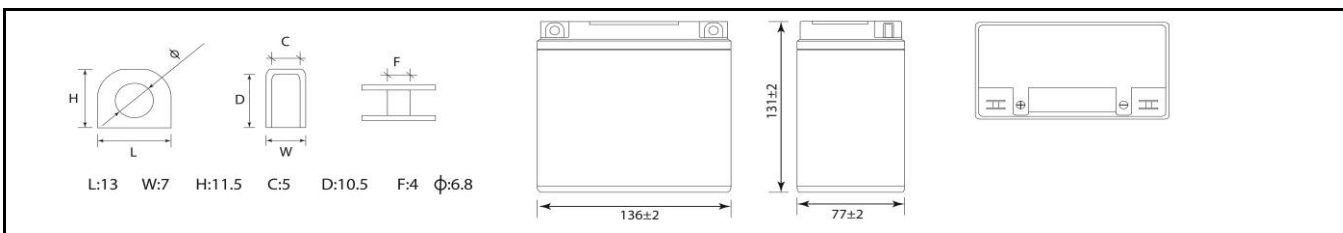
СТАРТЕРНЫЕ АККУМУЛЯТОРНЫЕ БАТАРЕИ ДЛЯ МОТОТЕХНИКИ



Особенности

- Изготовлены по технологии AGM
- Высокие стартерные токи
- Выдерживают тяжелые условия эксплуатации
- Увеличенный срок хранения без подзарядки
- Быстрое восстановление после глубокого разряда
- Низкий саморазряд
- Устойчив к циклическим режимам

Конструкция батареи



Технические характеристики

Напряжение.....12 В

Емкость

10 часовой разряд	1 А	10,5 В	10 Ач
27 минутный разряд	10 А	9,6 В	4,5 Ач
7 минутный разряд	30 А	9,6В	3,5 Ач

Зарядный ток.....0,9 А

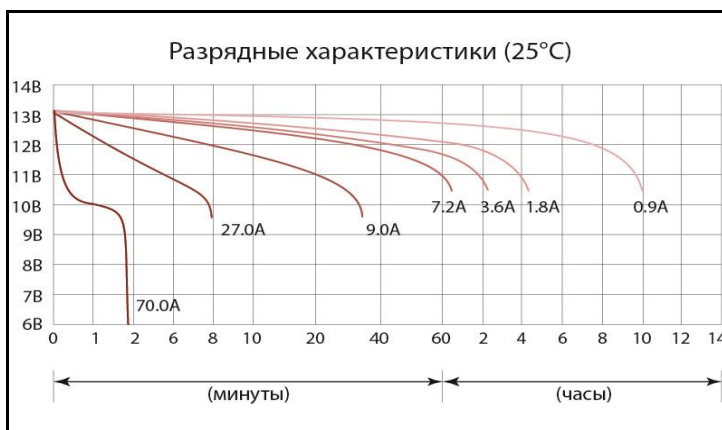
Саморазряд.....2% в месяц

Число циклов (25°C)	100% разряд.....	240
	80% разряд.....	270
	50% разряд.....	600

	JISD (-10°C)	Заводской стандарт (-18°C)
Пусковой ток	90 А	110 А
Напряжение (5с)	9,3 В	-
Конечное напряжение разряда	6 В	7,2 В
Время разряда	1мин 30сек	≥ 30 сек

Габариты (±2мм)

Длина, мм.....	136
Ширина, мм.....	77
Высота, мм.....	131
Вес с электролитом, кг.....	2,85
Полярность.....	прямая (+ -)



Стартерные аккумуляторы **RED ENERGY** отвечают международным стандартам JIS / DIN / EN.

Рекомендованы для применения в мотоциклах, скутерах, водных мотоциклах, квадроциклах, мотовездеходах, бензиновых и дизельных генераторах.

Универсальные размеры стартерных аккумуляторов **RED ENERGY** подходят для всех известных зарубежных и российских марок мототехники.